



*Poot aardappel Contact Commissie*

## **PCC HYGIËNEPROTOCOL RINGROT 2.4**

### **RICHTLIJNEN TRANSPORTBEDRIJF**

Deze code is opgesteld door de Poot aardappel Contact Commissie (PCC = samenwerkingsverband LTO-NAO). Hoewel deze code met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt de PCC geen aansprakelijkheid voor de eventuele onjuiste of ontbrekende gegevens en de mogelijke gevolgen daarvan.

PCC-secretariaat  
Van Stolkweg 31  
Postbus 84102  
2508 AC DEN HAAG

**Blauw gearceerd zijn de belangrijkste wijzigingen t.o.v. versie 2.3.**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur (PCC, Van Stolkweg 31, 2585 JN Den Haag, tel 070-3589331, fax 070- 3544290, [www.nao.nl](http://www.nao.nl))

**Definities:**

In dit protocol worden een aantal begrippen gebruikt met de volgende betekenis:

1. Handelaar: Een bedrijf dat pootaardappelen inkoopt en verkoopt, die niet door het bedrijf zelf geteeld zijn.
2. Transportbedrijf: Een bedrijf dat aardappelen vervoert in opdracht van derden.
3. Transportmiddel: transportmiddel waarin grote hoeveelheden aardappelen los vervoerd worden, zoals een onderlosser, platte bak, container of een kipper.
4. Centraal Bewerker: Een bedrijf dat partijen pootaardappelen van derden sorteert, opslaat, verpakt en/of een andere bewerking aan pootaardappelen uitvoert.
5. Pootgoedteler: Bedrijf dat pootaardappelen teelt om in het verkeer te brengen en bij de NAK is aangesloten.
6. Vast samenwerking: Twee of kleine groep van aardappeltelers, die samenwerken bij de teelt van aardappelen door gebruik te maken van elkaars apparatuur en voorzieningen.
7. Apparatuur en voorzieningen: alle voor de aardappelteelt, oogst, opslag en verwerking gebruikte werktuigen, transportmiddelen, bewaar- en bewerkingsruimten, aardappelkisten, bewerkingsinstallaties, machines, verpakkingsmaterialen en andere hulpmiddelen die in contact kunnen komen met aardappelen.

-  = verplichting
-  = sterke aanbeveling
-  = advies

Richtlijnen transportbedrijven				interpretatie
<b>1.1</b>	<b>Eigenverklaring</b>	<b>1.1</b>	Hierin spreekt het transportbedrijf zich uit dat hij zich houdt aan de richtlijnen van het hygiëneprotocol	Eigenverklaring wordt eenmalig opgesteld en ondertekend
<b>1.2</b>	<b>Traceerbaarheid</b>	<b>1.2.1</b>	Het transportbedrijf maakt via de NAO-tie-rip, die is bevestigd aan het transportmiddel, voor iedereen duidelijk zichtbaar dat het transportmiddel is gereinigd en ontsmet volgens dit hygiëneprotocol. De NAO-tie-rip dient te worden bevestigd aan de achterkant van het transportmiddel zonder de laadbak daarmee af te sluiten. Op de NAO-tie-rip staat de datum tot en met welke de reiniging en ontsmetting geldig is. Het nummer van de NAO-tie-rip en de geldigheidsdatum dient ook vermeld te worden ook op de wasbon en op de vrachtbrief. <u>Advies:</u> het transportbedrijf zorgt ervoor dat de wasbon bij het transportmiddel blijft, bijvoorbeeld in een koker bevestigd aan het transportmiddel.	De tie-rip wordt op juiste wijze aan transportmiddel bevestigd en voorzien van geldigheidsdatum.
		<b>1.2.2</b>	Het transportbedrijf dient per transportmiddel een registratie bij te houden, waarin alle transporten, de vervoerde producten en uitgevoerde reinigingen en ontsmettingen zijn vastgelegd (incl. certificaten/bewijzen). Het transportbedrijf geeft inspecteurs van NAK of NVWA de gelegenheid om deze registratie in te zien, indien deze personen of instanties hierom verzoeken.	Er is een deugdelijke registratie per transport middel aanwezig wat aangeeft welke producten er met dit transportmiddel zijn vervoerd.
		<b>1.2.3</b>	Het transportbedrijf draagt ervoor zorg dat op de CMR/vrachtbrief geregistreerd wordt dat transportmiddelen gereinigd en ontsmet zijn.	De geldigheidsdatum staat ook op wasbon/vrachtbrief.
		<b>1.2.4</b>	De chauffeur van het transportmiddel dient zijn medewerking te geven indien de teler op de vrachtbrief registratie wil maken van de staat van reiniging en ontsmetting.	Op- of aanmerking gemaakt over de staat van reiniging van een transportmiddel die een teler afgelopen periode heeft gemaakt zijn genoteerd in een logboek
<b>1.3</b>	<b>Calamiteiten</b>	<b>1.3</b>	Indien een transportbedrijf geconfronteerd wordt met een verdenking van ringrot in partijen die hij heeft getransporteerd of indien hij opgenomen is in een traceringsonderzoek van de NVWA naar een	

			ringrotverdenking informeert hij andere bedrijven die risico hebben gelopen, zoals de telers en handelaren waarvoor hij partijen pootgoed heeft getransporteerd.	
<b>1.4</b>	<b>Hygiëne</b>	<b>1.4.1</b>	<p>Het transportbedrijf dient voorafgaand aan het los vervoeren van pootaardappelen het transportmiddel te (laten) reinigen en te ontsmetten door een NAO-erkende reinigings- en ontsmettingsplaats. De lijst van NAO-erkende reinigings- en ontsmettingsplaatsen staat op <a href="http://www.nao.nl">www.nao.nl</a>.</p> <p>De geldigheid van de reiniging en ontsmetting bedraagt voor een <u>NAO-erkend transportbedrijf</u> 7 kalenderdagen. De dag van reiniging en ontsmetting telt als eerste dag.</p> <p>Voor transportbedrijven die <u>niet NAO-erkend</u> zijn is de geldigheid van de reiniging en ontsmetting één verlading die binnen twee kalenderdagen (= de dag van ontsmetting is de eerste dag) moet plaatsvinden.</p> <p>Voorafgaand aan het verladen van pootaardappelen in het gereinigde en ontsmette transportmiddel mag het <u>niet NAO-erkende transportbedrijf</u> geen enkel product vervoeren.</p>	<p>Er is aantoonbaar een logboek dat aangeeft of auto's wel dan niet ontsmet zijn i.v.m. naleving hygiëneprotocol</p> <p>In dit logboek is afleesbaar of de geldigheid van tie-rip 7 dagen of 2 dagen is.</p>
		<b>1.4.2</b>	<p>Het <u>NAO-erkende</u> transportbedrijf bewaakt voor elk transportmiddel, dat er in de voorgenoemde geldigheidsperioden geen andere aardappelen dan Nederlands pootgoed of andere producten dan graan worden vervoerd.</p> <p>Indien wel andere aardappelen dan Nederlandse pootgoed of andere producten dan graan worden vervoerd, zorgt het NAO-erkende transportbedrijf ervoor dat het transportmiddel wordt gereinigd en ontsmet alvorens pootgoed te vervoeren.</p>	<p>Het transportbedrijf kan aantoonbaar maken dat er in de geldige ontsmettingsperiode naast pootaardappelen en granen geen andere producten of aardappelen zijn vervoerd. Indien er wel andere producten zijn vervoerd is er dan tussentijds aantoonbaar gereinigd en ontsmet alvorens opnieuw pootgoed te vervoeren.</p>
		<b>1.4.3</b>	<p>Het transportbedrijf hanteert –in aanvulling op punt 1.4.2- strengere criteria voor het ontsmetten van transportmiddelen, indien deze zijn gebruikt voor vervoer van aardappelen met een verhoogd risico voor ringrot. Dit omvat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na vervoer van <u>gesneden</u> aardappelen dient het transportmiddel te worden gereinigd en ontsmet voordat pootaardappelen van een andere herkomst worden verwerkt.</li> <li>2. Na het vervoer van aardappelen uit landen waar ringrot meer dan incidenteel voorkomt en van</li> </ol>	<p>Transporten van aardappelen met verhoogd risico voor ringrot moeten als zodanig vermeld worden in het logboek.</p>

			bedrijven waar de NVWA een besmetting of waarschijnlijke besmetting heeft opgelegd dient het transportmiddel gereinigd en ontsmet te worden en daarna eerst gebruikt te worden voor het vervoer van andere aardappelen dan pootaardappelen voordat –na reiniging en ontsmetting- weer pootaardappelen worden vervoerd.	
		1.4.4	Het transportbedrijf bewaakt dat bij vervoer van los pootgoed vanuit het buitenland een transportmiddel wordt ingezet, dat op de heenreis gebruikt is voor het vervoeren van Nederlandse pootaardappelen. Het transportbedrijf kan in andere gevallen het transportmiddel ter plekke in het buitenland laten reinigen en ontsmetten door een reinigings-/ontsmettings-bedrijf dat werkt volgens dit hygiëneprotocol en hierop is gecontroleerd. Het transportbedrijf zorgt er tevens voor dat het transportmiddel opnieuw wordt ontsmet voordat er Nederlands pootgoed mee wordt vervoerd (zie ook 1.4.1).	Afgezien van de situatie dat het transport van buitenlands pootgoed volgde op een transport van Nederlands pootgoed naar het buitenland, geldt dat het transportmiddel voor verlading ter plekke in het buitenland gereinigd en ontsmet is.
		1.4.5	Het transportbedrijf dient over een procedure te beschikken die ervoor zorgt dat chauffeurs opdracht krijgen om het transportmiddel te reinigen en te ontsmetten indien dit vereist is zoals genoemd in punten 1.4.1 t/m 1.4.4.	Er is een procedure aanwezig waarbij chauffeurs gewezen wordt op de te volgen procedure reinigen en ontsmetten
<b>1.5</b>	<b>Dienstverlening</b>	<b>1.5</b>	Het transportbedrijf zet alleen vrachtauto's van derden in, indien betrokken bedrijven en chauffeurs zijn geïnstrueerd over dit hygiëneprotocol en hieruit voortvloeiende procedures en werkwijzen. Bij uitbesteding van transport van pootaardappelen dient het transportbedrijf aantoonbaar te voldoen aan dit hygiëneprotocol.	Indien transportmiddelen van andere bedrijven worden ingezet met eigen chauffeurs voldoen deze transportmiddelen aan de eisen van het hygiëne protocol .Ook indien transportbedrijven ingehuurd worden met chauffeur moeten deze voldoen aan de hygiëne eisen.

**Eigen Verklaring transportbedrijf:**

**Hierbij verklaar ik dat mijn bedrijfsvoering en infrastructuur voldoet aan het Hygiëneprotocol Ringrot versie 2.4:**

1. De frequentie van reinigen en ontsmetten bij het transporteren van pootgoed (tenminste één keer in de 7 dagen)
2. Het juist bevestigen van de NAO-tie-rip en het administreren van het nummer op de vrachtbrief
3. Direct reinigen en ontsmetten van de laadbak na transport van andere gewassen (behalve graan) of andere aardappels dan pootgoed.
4. Het reinigen en ontsmetten na het transporteren van aardappels / pootgoed uit het buitenland.
5. Het bijhouden van een adequate administratie

**Bedrijf:**

**Naam verantwoordelijke:**

**Telefoon:**

**Handtekening:**