

# CO<sub>2</sub>-footprint 1e halfjaar van 2024

## scope 1, 2 & 3 (business travel)



Heveto Holding B.V.

Heveto

Doc.code: CF  
Versie: 1  
Datum: 3 oktober 2024  
Status: definitief

## Inhoudsopgave

1. Inleiding
  2. Normatieve verwijzingen
  3. Beschrijving van de organisatie
  4. Afbakening
  5. Berekeningsmethodiek
  6. Emissie-inventaris
  7. CO<sub>2</sub>-footprint
  8. Grafische weergave CO<sub>2</sub>-uitstoot
  9. Toelichting op de berekening
  10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen
- Bijlage Logboek



# 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Heveto B.V., als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2023. Ons referentiejaar is op 2023 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A t/m T van de norm ISO 14064-1.

Wij willen onze certificatie op niveau-3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in 2023 en 2024 verder continueren.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	3.1
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO <sub>2</sub> -emissies.	5.1
F	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> .	5.2.2
G	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu. Een beschrijving van hoe CO <sub>2</sub> -emissies en reductie ervan worden verwerkt in de emissie-inventaris, afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> .	5.5
H	Directe uitstoot van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.2.2
I	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. Toelichting bij het uitsluiten van significante broeikasgasbronnen van de kwantificering.	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO <sub>2</sub> t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden en uitleg over de reden van de keuze.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Beschrijving van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname. Verwijzing naar of documentatie van gebruikte broeikasgasemissie of reductie.	6.2
P	Verklaring / beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 alsmede de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en de reductie per categorie.	8.3
Q	Beschrijving / verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen (on)zekerheid.	8.3
R	Beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met het GHG-protocol.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	3.1
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	9.1

### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	Heveto	A
Huidige datum	3-okt-24	
Inventarisatiejaar:	2024-H1	C
Referentiejaar	2023	J & K
<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is ton CO<sub>2</sub>.  Het referentiejaar is 2023. De CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar is geverifieerd. Volgens de norm wordt de verificatie tijdens de certificatieaudit uitgevoerd.  De totale uitstoot in het referentiejaar is <b>286,4 ton CO<sub>2</sub></b>.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>		
Verificatie datum -		Q
Contactpersoon	<b>Naam</b> Melvin Kok <b>E-mail</b> <a href="mailto:m.kok@heveto.nl">m.kok@heveto.nl</a> <b>Telefoon</b> 0183-615414	
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> Erik Hoppenbrouwer <b>E-mail</b> <a href="mailto:e.hoppenbrouwer@heveto.nl">e.hoppenbrouwer@heveto.nl</a> <b>Telefoon</b> 06-30115738	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> Melvin Kok Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> Melvin Kok Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> Melvin Kok Interne en externe communicatie <b>Naam</b> Melvin Kok Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming Heveto Holding B.V. KVK-nummer 56.732.260</p> <p>Aantal werkmaatschappijen 1 Namen werkmaatschappijen Heveto Holding B.V. (KVK 56732260) Heveto Materieel B.V. (KVK 11049237)</p> <p>Aantal vestigingen 2 Aantal werknemers 30 FTE</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>Heveto Holding B.V. heeft als werkmaatschappij Heveto Materieel B.V. handelsnaam heveto</p> <p>De organisatie is actief in glas- en gevelonderhoud alsmede met kwalitatief hoogwaardige specialistische dienstverlening.</p> <p>Glas- en gevelonderhoud heeft een specialisatie in gevelreiniging, gevelrenovatie, glasbewassing en glasherstel.</p> <p>De organisatie onderscheidt zich in gespecialiseerd en gastvrij (zichtbare) dienstverlening met een top kwaliteit!</p> <p>De organisatie is gecertificeerd volgens VCA**2017/6.0, SNA/NEN4400-1 en heeft het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1, niveau-3, alsmede het OSB Keurmerk en is bezig met een opzet voor ISO9001 en ISO14001.</p>	A

## 4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 9.3
<p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p> <p>SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport! In deze footprint is dat eventueel meegenomen onder scope 1.</p>	<p>D</p>

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

### Scope 1

	liter / kg / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	36.305	118,2
Benzine	1.853	5,2
Aardgas totaal	2.045	4,4
Gedeclareerde km's	0	0,0

### Scope 2

	kWh / aantal	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit totaal	16.112	0,7

## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p><b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b></p> <p>Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 3 BT te rekenen. Tevens zijn de directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>.</p>	<p>M</p> <p>O</p>
<p><b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b></p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>N</p>
<p><b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b></p> <p>Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document). In 2023 is dit noodzakelijk wegens een nieuwe situatie binnen het bedrijf, waardoor de oude cijfers niet meer van toepassing zijn.</p>	<p>L &amp; O</p>
<p><b>5.4 Uitsluitingen</b></p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airo's zijn niet meegenomen in deze CO<sub>2</sub>-footprint.</p>	<p>I</p>
<p><b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b></p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>G &amp; H</p>



## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Vervoer / transport	Bestelauto's / personen auto's / bedrijfsbussen / hoogwerkers	Diesel
Vervoer / transport	Personen auto's	Bezine
Materieel inhuur (via Peineman CM-Arkel en Collée)	Hoogwerkers	Diesel
Materieel	Aggregaat / compressoren / hogedruk unit	Diesel
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden: N.v.t.	
Koudemiddelen	Niet van toepassing	
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco-units	Elektra
Vervoer / transport	Personen auto's en ID Buzz	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed / magnetron / koelkast	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting / handgereedschappen	Elektra
Ondersteunend materieel	Heftruck / Schrobmachines / Stofzuigers / hybride hoogwerkers	Elektra
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Scope 3 BT - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Gedeclareerde km's	continu

# 7. CO<sub>2</sub>-footprint

2024-H1

## CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

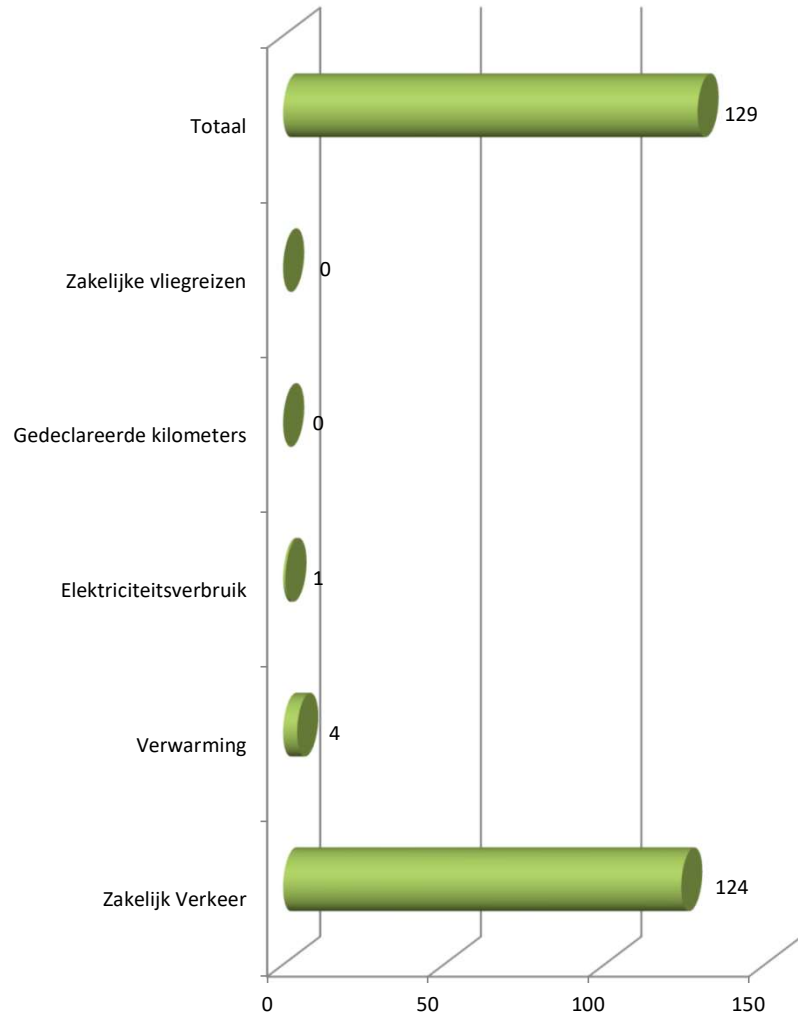
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>124,0</b>		
	Benzine	Liter	1.853	2,821	5,2	Facturen	E
	Diesel	Liter	36.305	3,256	118,2		
	CNG	Liter	191	2,608	0,5		
	AdBlue	Liter	248	0,260	0,1		
	<b>Verwarming</b>				<b>4,4</b>		
	Aardgas verbruik vestiging Gorinchem	m <sup>3</sup>	1.895	2,134	4,0	Metingen	
	Aardgas verbruik vestiging Schiphol (Schatting)	m <sup>3</sup>	150	2,134	0,3		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,0</b>		
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>0,7</b>		
	Groene stroom	Stroomverbruik vestiging Gorinchem	kWh	14.769	0,000	Metingen	
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging Schiphol (Schatting)	kWh	1.343	0,536		
		Stroomverbruik laadpalen	kWh	0	0,536		
		Stroomverbruik elektrische auto's	kWh		0,536		
					0,0		
<b>Scope 3 BT</b>	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten (Heveto B.V. )	km		0,193	Facturen	
		Gedeclareerde OV kilometers	km	0	0,020		
					0,0		
	<b>Zakelijke vliegreizen</b>				<b>0,0</b>		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,0		
		700 - 2.500 km	km		0,0		
		> 2.500 km	km		0,0		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>129,1</b>
----------------------------------	--------------

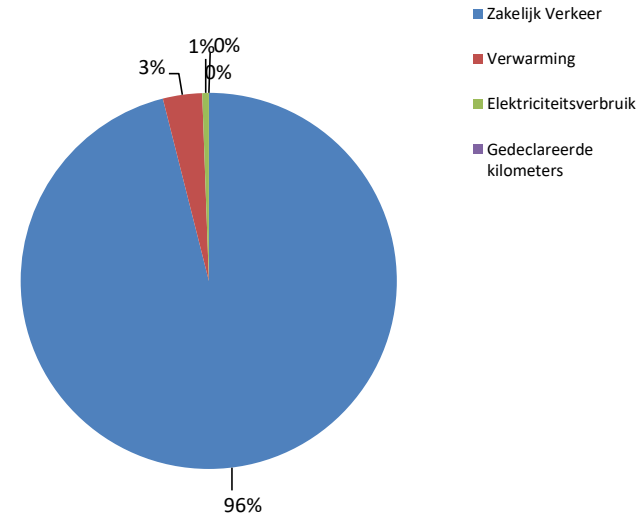
## 8. Overzicht emissies

2024-H1

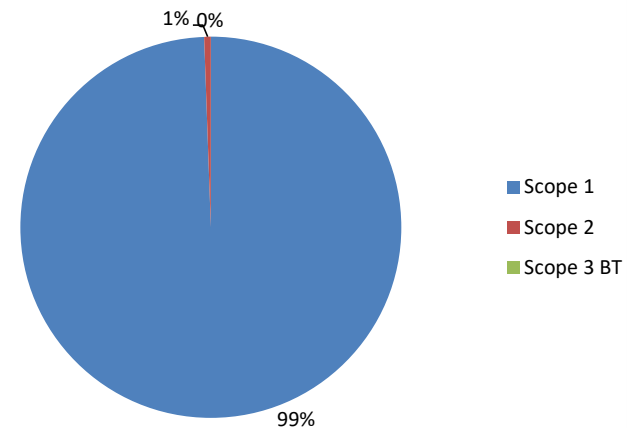
### Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



### Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



### CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Er is een overzicht verschaft van het totale dieselvebruik van 2024-H1 met pas-transacties van Autofood en Lukoil voor gereden voertuigen.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Er is een overzicht verschaft van het totale benzineverbruik van 2024-H1 met pas-transacties van Autofood en Lukoil voor gereden voertuigen.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Er is geen of zeer beperkt sprake van overig gebruik van brandstoffen, dit is vooral CNG van Lukoil. Er is voor gedeclareerde km's een overzicht verschaft waarbij deze km's zijn opgenomen in deze footprint onder scope 3 business travel.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er zijn maandfacturen vanuit Eneco voor het eerste halfjaar van 2024 voor de locatie Gorinchem. Het aardgasverbruik is inzichtelijk per maand. Voor de locatie Schiphol bestaat wat opslag en is een gering verbruik geschat meegenomen op basis van normgetallen per m<sup>2</sup>.

#### **Gebruik electriciteit:**

Er zijn maandfacturen vanuit Eneco voor het eerste halfjaar van 2024 voor de locatie Gorinchem. Het elektraverbruik is inzichtelijk per maand. Voor de locatie Schiphol bestaat wat opslag en is een gering verbruik geschat meegenomen op basis van normgetallen per m<sup>2</sup>.

**Emissiefactoren:** Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds voorgaande jaren heeft het bedrijf een stabiele situatie in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar normaliter nauw mee samen. Ten behoeve van (toekomstige) vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen. Vooralsnog is genormaliseerd op het omzetpercentage in het referentiejaar.

#### **Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker (in FTE)** bedroeg in 2024-H1 **8,65 ton CO<sub>2</sub>**.

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikcijfers over 2023 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	De schiphol locatie is een onzekerheid door de schatting.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	De elektrische auto's worden bij het kantoor opgeladen of thuis, dit is nog niet geheel inzichtelijk. Alleen de Tesla laad onderweg op bij een Tesla oplaadpunt en dit is groene stroom. Verder is de schiphol locatie een onzekerheid door de schatting.	O

## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen.

Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens	Referen-	2024-H1	2025	2026
	tiejaar			
	2023			
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>286,4</b>	129,8		
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>10,01</b>	<b>8,65</b>		
<i>op basis van FTE</i>	28,6	30,0		
<i>omzet (in miljoen)</i>	5,57	2,42		
<b>CO<sub>2</sub>/€</b>	<b>51,4</b>	<b>53,6</b>		

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Aanschaf / vervanging middelen met een zuiniger karakter.
- Elektrische auto's.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Sinds 2023 hebben we een pomp die draait op CNG-gas in plaats van op Diesel.
- In 2024 is een tweede elektrische bedrijfsbus aangeschaft.

### 10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie optimaliseren.
- Duurzaamheid na streven en ontwikkelingen volgen.
- Overweeg verdergaande duurzame verlichting te regelen en/of andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxes te behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning.
- Stimuleer carpoolen.
- Aftasting zonnepanelen of andere duurzaamheidszaken op/in de bedrijfsruimte.

## Bijlage 1: Logboek - wijziging in referentiejaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
2021	COM / adviseur	Opzet energie-managementsysteem	Afgerond.	T.b.v. opzet en certificeerbaar worden op de CO <sub>2</sub> -prestatieladder, niveau-3.	
31-5-2022	COM / adviseur	Actualisatie	T.b.v. veranderingen in de organisatie	Verandering in de organizational boundary en wijziging in de CO <sub>2</sub> -manager.	
18-7-2022	COM / adviseur	Actualisatie	T.b.v. veranderingen in de organisatie	Wijziging in de organizational boundary.	
6-9-2022	COM / adviseur	Business travel zzp-ers	Niet meegenomen	Op indicatie vanuit de opvolgaudit 1.	
9-5-2023	COM / adviseur	Emissie factoren	nieuwe factoren 2022		
		Wijziging scopes	Scope 3 BT ipv scope 1 voor zakelijk gedeclareerde kilometers en OV		
9-9-2023	COM / adviseur	Actualisatie	T.b.v. veranderingen in de organisatie	Wijziging in de organizational boundary en wijziging in CO <sub>2</sub> -manager. Nieuw referentie jaar omdat de cijfers van 2021 en 2022 niet meer relevant zijn voor het vergelijken. Zie ook bijlage één organisatorische Grens voor verdere toelichting	
2-4-2024	COM/adviseur	Actualisatie	Nieuwe factoren 2023		
3-10-2024	COM/adviseur	Actualisatie	Nieuwe factoren 2024	Wijziging in de organizational boundary. Heveto is nu definitief los van zusterbedrijven zie ook het document OG voor verdere informatie	



## Bijlage 1 - Organisatorische grens

### Verantwoording

In navolging op de eerder bepaalde boundary, het alleen opnemen van heveto voor de co2 prestatieladders, is sinds 2024 heveto een compleet los bedrijf geworden zonder een zusteronderneming. De bedrijven vs-heveto en DSO zijn volledig weg uit de organisatie er is nog wel spraken van dat DSO diensten afneemt van heveto. Dit is echter minder dan een procent van de omzet van 2024.

Mede door de wijziging in 2023 is 2023 vorig jaar als nieuw referentiejaar gekozen. Mede door de wijziging van 2023 is het aantal FTE ten opzichte van het eerdere referentiejaar enorm teruggelopen. Door deze teruggang in FTE komt de uitstoot per medewerker aanzienlijk hoger uit dan de jaren hiervoor. Dit heeft te maken met het feit dat bij Heveto de meeste medewerkers rijden in een bedrijfswagen en bij de andere organisatie het personeel op enkele na geen bedrijfswagen heeft. Ook het verschil in benodigde materiaal zorgt voor een scheef beeld.

De organisatorische grens is hiermee bepaald tot:

Heveto materieel – handelsnaam = Heveto