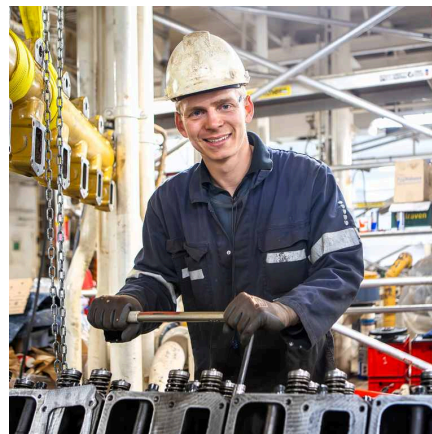




Machinist op de Biesbosch

Sleephopperzuiger, en je vaart waar het werk is – dat kan wereldwijd zijn. Je houdt de machinekamer draaiend van een schip waar nog iets op te bouwen valt.

**3.000**KW
BEVOEGDHEID**4/4**

WEKEN OP/AF

6MAN AAN
BOORD**87,45**

METER LANG

1.830M³ BEUN**0 m**HET
WERK

Dit ga je doen

- De machinekamer draaiend houden: hoofdmotoren, baggerpomp, generatoren, hydrauliek en pompen.
- Onderhoud, controles en storingen – vaak zelf, onderweg, zonder monteur naast je.
- Het grotere onderhoud plannen en bijhouden wat er gedaan is en wat eraan komt.
- Meedraaien met de ploeg. Aan boord is niemand te goed voor een klus buiten zijn eigen hoek.

8 mWAT JIJ
MEEBRENGT

Dit breng je mee

- Vaarbevoegdheid **chief engineer tot 3.000 kW**. Dat is het minimum; een hogere bevoegdheid is een pre.
- Machinekamerervaring op een baggerschip. Kom je uit de zeevaart en wil je het baggerwerk leren? Bel ook.
- Zelfstandigheid. Valt er 's nachts iets uit, dan ga jij kijken.
- Meebewegen met de ontwikkelingen. Het werk verandert en het bedrijf verandert mee.
- Je vaart mee met een volledig Nederlandse ploeg.

**16 m**WAAROM
HIER**Waarom je bij ons wilt varen****Je telt mee**

Je praat direct met de eigenaar. Een goed voorstel is hier volgende week gewoon uitgevoerd.

Een ruim vaargebied

Van Katwijk en Breskens tot Ventspils, Rostock en Fenit – en het kan wereldwijd zijn.

Ruimte om te groeien

Papieren halen op onze kosten. Wie zich wil ontwikkelen, krijgt hier de ruimte.

25,7 mDE
BODEM**En eerlijk is eerlijk**

Je bent vier weken achter elkaar van huis, het is warm en lawaaiig in de machinekamer, en als er iets kapotgaat lost niemand het voor je op.

De Biesbosch is een nieuw schip. Er zijn dingen die nog niet vanzelf gaan, en er is niemand die het voor je regelt. Zoek je een schip waar alles al staat, dan is dit het niet. Wil je er juist zelf iets van maken, dan valt hier nog iets op te bouwen.

Wie na deze alinea nog steeds belt: jij bent degene die we zoeken.

Dit krijg je van ons

Beloning volgens de **CAO Waterbouw**, inclusief de toeslagen voor ploegendienst. We noemen geen bedrag, en dat heeft een reden: we kijken naar wat jij meebrengt. Verdien je nu al meer, dan denken we mee zodat je er niet op achteruitgaat.

Vier weken op, vier weken af – dat draait iedereen aan boord.

En: **op zondag wordt niet gewerkt.**

“Ik ga lekker meegroeien.”KEES, MACHINIST · AAN
BOORD SINDE JUNI 2025**Bel gewoon**

Geen cv, geen brief. Vraag Aria wat je wilt weten. Past het van twee kanten, dan kom je een keer aan boord kijken.

Bel Aria · 06-43 14 18 86of mail a.vanberchum@filiadredging.nl